

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **349** руб.
Розничная цена: **69 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№12

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛМАШЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №12, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному
адресу не принимаются.**

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Старший редактор: Дарья Клинг

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru или обращайтесь по
телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для
читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, д.119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров
и по всем вопросам, касающимся
информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации
печатного СМИ Министерства юстиции
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 349 руб.

Розничная цена: 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.
Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.
Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 42 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков»
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 01.08.2015

Библиография:

Ю. Костенко. Танки. Воспоминания и размышления. Ниж. Тагил: РЕПРИНТ, 2008
М. Савенко, В. Чобиток. Основной боевой танк Т-64. М.: «Экспресс», 2001
С. Суворов. Танк Т-64. Первенец танков послевоенного поколения. М.:
спецвыпуск журнала «Танкомастер», 2001
С. Устьянцев, Д. Колмаков. Боевые машины Уралвагонзавода. Танк Т-72.
Ниж. Тагил: Медиа-принт, 2004

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции.



Вариант установки блоков навесной динамической защиты «Контакт-1» на башне танка Т-72Б.

ДИНАМИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА ТАНКОВ ЧАСТЬ I

Для борьбы с танками были разработаны специальные снаряды — бронебойные. С этого момента в танкостроении началось соревнование брони и снаряда — на увеличение толщины бронезащиты специалисты отвечали увеличением калибра орудий, повышением начальной скорости снарядов и новыми боеприпасами, подкалиберными и кумулятивными.

Кумулятивные снаряды

В кумулятивных снарядах (их в свое время еще называли «бронепрожигающими»

и «термитными») используется так называемый эффект кумуляции — усиление взрыва в заданном направлении. Это достигается за счет применения заряда конической формы с выемкой

(ее стенки покрыты тонким слоем металла), обращенной в сторону поражаемого объекта. При подрыве таким снарядом продукты детонации образуют так называемую кумулятивную струю,

которая за счет высокого давления и скорости и пробивает броню значительной толщины. Однако кумулятивная струя имеет существенный недостаток — она неустойчива на воздухе. Поэтому



Танк Т-55 с установленным на нем опытным образцом противокумулятивного экрана из резиновых листов и проволочной сетки, 1962 год.

такие боеприпасы эффективны лишь при срабатывании в непосредственной близости от объекта поражения.

Работы над созданием артиллерийских кумулятивных снарядов активно велись в 1930-е годы в ряде стран Европы и Америки. Первые боеприпасы такого типа появились на вооружении немецкого Вермахта в 1940 году. В середине Второй мировой войны на вооружение ряда армий поступили и ручные противотанковые средства с кумулятивными боеприпасами (базука, «Фаустпатрон» и т.д.).

Для снижения эффекта кумулятивных боеприпасов на танки стали устанавливать экраны — тонкие стальные листы или сетки, которые крепились на удалении от основной брони. При попадании в экран кумулятивный снаряд срабатывал, но за счет большого расстояния до брони не мог ее пробить — на воздухе кумулятивная струя распалась.

Однако использование экранов приводило к уве-

личению габаритов машин, а также затрудняло действие танков в условиях пересеченной местности — экраны цеплялись за кусты и деревья, мешали движению в теснинах.

ПОДКАЛИБЕРНЫЕ СНАРЯДЫ

Подкалиберные снаряды появились в начале Второй мировой войны. Они состояли из стального сердечника, примерно в три раза меньшего по диаметру, чем калибр орудия, и корпуса катушечной формы. Сердечник обычно изготавливался из особо твердых материалов (сначала из карбида вольфрама, затем из обедненного урана). За счет меньшей, чем бронебойный снаряд, массы эти боеприпасы имели большую скорость и пробивали броню только за счет своей кинетической энергии. Чтобы противодействовать таким снарядам, конструкторы использовали проверенное средство — увеличивали толщину брони танков.

После Второй мировой войны на новых боевых машинах стали применять не стальную монолитную броню, а так называемую комбинированную. Она состояла из двух (или более) стальных листов, между которыми находился слой из неметаллических материалов (керамика, стеклопластик и т.п.). Сначала такая броня защищала боевые машины от кумулятивных и подкалиберных

снарядов, но со временем эффективность боеприпасов значительно возросла. Проведенные исследования показали, что при существующих ограничениях для танков по размерам и массе обеспечить надежную защиту от современных и перспективных средств поражения путем применения монолитной стальной или комбинированной брони невозможно.

ДЕЙСТВИЕ ДИНАМИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ

В результате многолетних опытов и исследований была разработана так называемая динамическая защита. Она позволяет без существенного увеличения массы танка и толщины брони значительно усилить защиту боевых машин от действия подкалиберных снарядов и кумулятивных средств поражения.

Так как высокая пробивная способность кумулятивной струи и сердечника подкалиберного снаряда в значительной степени

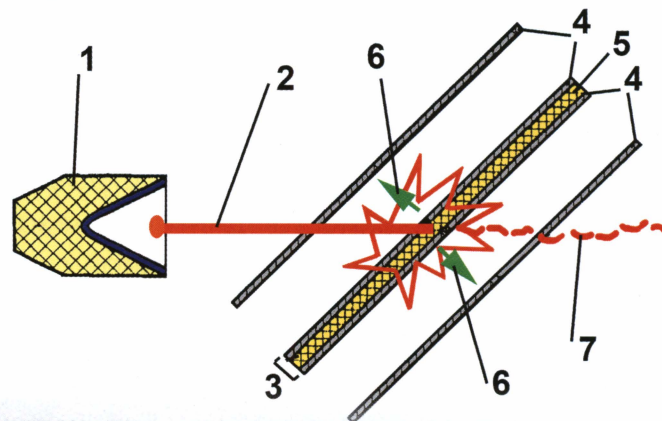
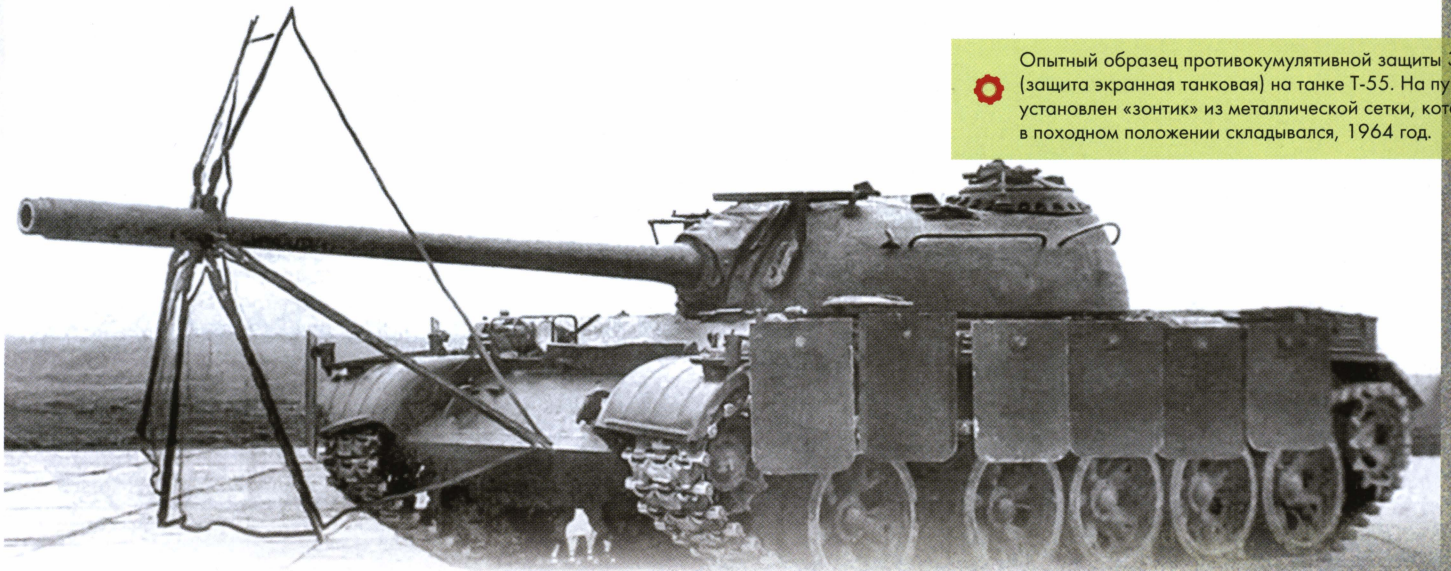


Схема действия динамической защиты: 1 — кумулятивный боеприпас; 2 — кумулятивная струя; 3 — элемент динамической защиты; 4 — металлические пластины; 5 — заряд взрывчатого вещества; 6 — направления разлета металлических пластин при детонации заряда; 7 — деформировавшаяся кумулятивная струя.





Опытный образец противокумулятивной защиты ЗЭТ-1 (защита экранная танковая) на танке Т-55. На пушке установлен «зонтик» из металлической сетки, который в походном положении складывался, 1964 год.

определены их прямолинейной формой, то снизить их эффективность можно, воздействуя на нее. Для этого используются стальные пластины, которые при помощи небольшого заряда взрывчатого вещества выбрасываются навстречу кумулятивной струе или сердечнику снаряда. В результате столкновения их эффективность по пробитию брони резко снижается. Подрыв взрывчатого вещества происходит под действием кумулятивных или подкалиберных боеприпасов.

В настоящее время пока не существует альтернативы применению динамической защиты на бронетехнике от бронебойных подкалиберных и кумулятивных боеприпасов. Ее основными достоинствами являются высокая эффективность и надежность, простота устройства и постоянная готовность к выполнению своей задачи. Вместе с тем физические процессы, протекающие в динамической защите во время ее срабатывания, настолько сложны, что их изучением занимаются целые научно-исследовательские институты.

Разработки

Разработка динамической защиты началась после Второй мировой войны одновременно в нескольких странах и велась в условиях высокой секретности. Поэтому до сих пор сказать точно, кто изобрел ее первым, довольно сложно. Тем не менее с большой долей уверенности

можно сказать, что приоритет в этой области принадлежит нашей стране. Дело в том, что уже в 1949 году группа ученых (П.Т. Алексеев, М.Д. Буланов, И.А. Бытенский и Г.В. Миронов) в своих работах предложили использовать энергию установленных на броню танка подрывных зарядов для защиты от действия кумулятивных боеприпа-

сов. Чуть позже, в 1956 году, при Московском физико-техническом институте создали специальную группу, которой поручили провести изучение новых перспективных методов по защите бронетехники. Руководил работами М.А. Лаврентьев, в состав группы вошли Б.В. Войцеховский, В.Л. Истомина, А.И. Платов (из НИИ Стали),



Танк Т-64БВ со снятыми контейнерами динамической защиты «Контакт-1». Хорошо видны крепежные элементы для установки контейнеров.

6 ДИНАМИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА ТАНКОВ



Танки Т-64БВ с установленной динамической защитой «Контакт-1», 1999 год.



Танк Т-72Б, оснащенный навесной динамической защитой «Контакт-1», 2001 год.

а также представители других организаций. В 1957–1961 годах было проведено большое количество экспериментов и различных испытаний, позволивших впоследствии создать работоспособные образцы.

С начала 1960-х годов головной организацией

по разработке динамической защиты танков стал НИИ Стали, который работал в тесном сотрудничестве с Центральным научно-исследовательским институтом химии и механики и рядом других организаций. В результате в начале 1970-х годов были спроектированы и успешно

прошли испытания элементы динамической защиты типа «Рамка» (для танка Т-64) и «Крест» (для танка Т-72). Однако до серийного выпуска машин с такой защитой тогда дело не дошло.

Впервые в мире серийную динамическую защиту получили танки М48, М60 и «Цен-

турион» Армии обороны Израиля. Здесь этой проблемой начали заниматься с середины 1970-х годов. В результате израильские специалисты создали динамическую защиту, которая получила наименование «Blazer». В 1982 году во время войны в Ливане израильские танки с динамической защи-



Танк Т-80БВ с динамической защитой «Контакт-1».

ЗАРУБЕЖНЫЕ РАЗРАБОТКИ

Созданием динамической защиты активно занимались и за рубежом. Так, в 1967 году в США были поданы первые заявки по конструктивному исполнению динамической защиты. В Федеративной Республике Германия на фирме ВММ под руководством М. Хельда в 1970–1972 годах были созданы работоспособные образцы блоков динамической защиты, которые в начале 1980-х годов прошли испытания на опытном танке MBT-70. В 1973 году проектированием динамической защиты стали заниматься во Франции, а в 1977-м — и в Великобритании. Однако все эти работы в то время так и не вышли из стадии опытных образцов.



Танк Т-80У с комплексом встроенной динамической защиты «Контакт-5», 2011 год.

той были опробованы в боях. Результаты показали, что «Blazer» обеспечивает защиту боевых машин не только от выстрелов ручного противотанкового гранатомета РПГ-7, но и от кумулятивных снарядов танковых пушек калибра 100–115 мм (танки Т-54, Т-55, Т-62).

В результате боевые действия в Ливане в 1982 году дали толчок к активизации работ по установке динамической защиты на боевые машины.

В СССР с середины 1980-х на вооружение поступили боевые машины Т-72 и Т-64, оснащенные навесной динамической защитой «Контакт-1». Аналогичные работы велись и в других странах.

Естественно, что с появлением защиты нового типа, специалисты тут же приступили к разработке боеприпасов, которые могли бы ее пробить — соревнование брони и снаряда продолжалась. В результате с появлением новых, более эффективных ракет и снарядов пришлось совершенствовать и конструкцию динамической защиты.

В настоящее время все виды динамической защиты условно разделяются на три поколения. К первому поколению, которое обеспечивало защиту только от кумулятивных боеприпасов, относят навесную защиту — советскую «Контакт-1», израильскую «Blazer» и польскую ERAWA.

Во второй половине 1980-х годов начались работы

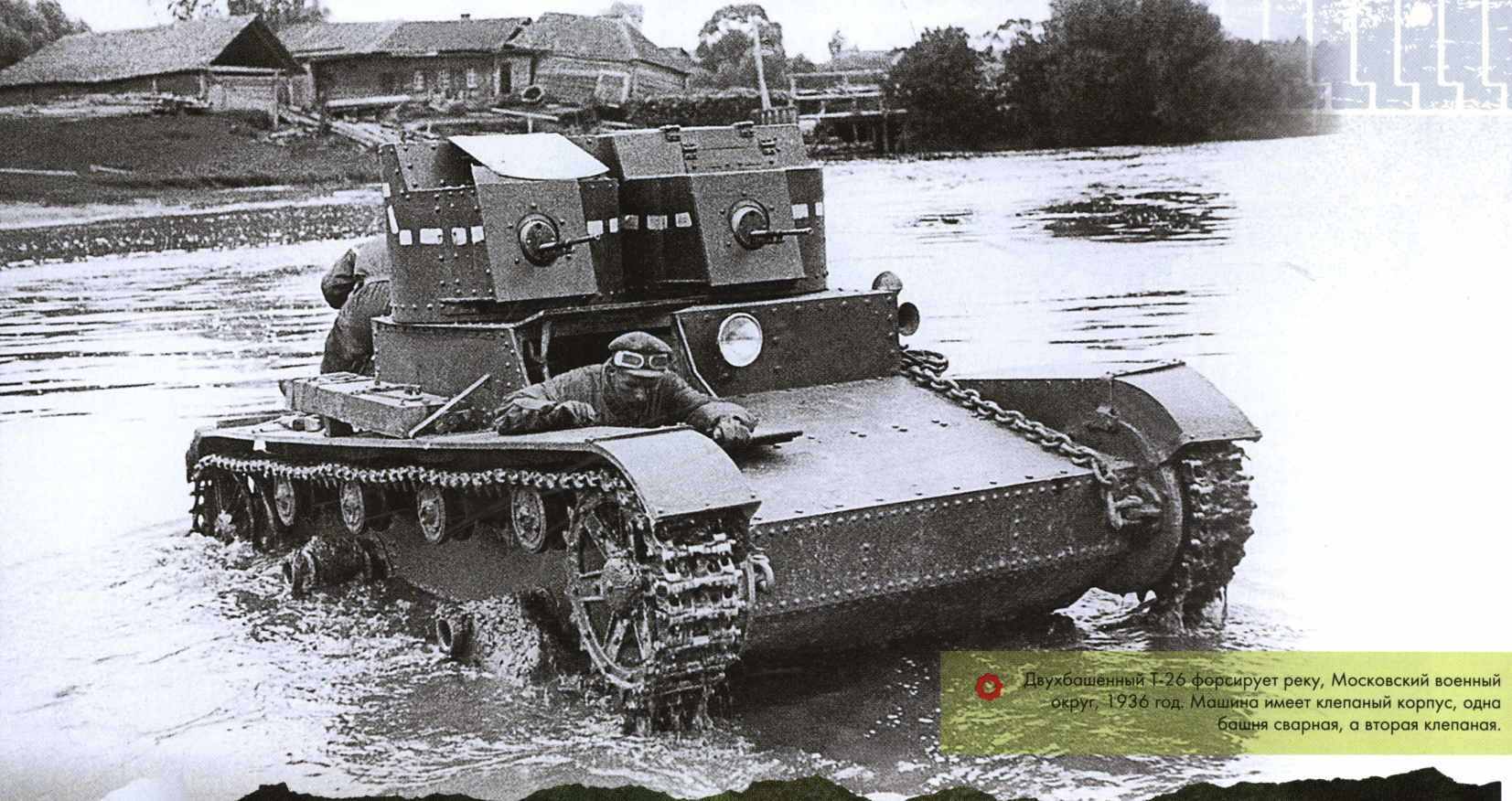
над созданием динамической защиты второго поколения, которая могла бороться не только с кумулятивными, но и с кинетическими боеприпасами (например, подкалиберными снарядами). Эта защита, как правило, встраивается в основную броню. Наиболее известной из них является российская встроенная динамическая защита «Контакт-5», созданная

в НИИ Стали. Она используется на танках Т-72Б поздних выпусков, Т-80У и Т-80УД. Также известна украинская система «Нож», которой оснащаются танки Т-64БМ «Булат».

В настоящее время для защиты современной российской бронетехники используется модульная динамическая защита третьего поколения — система «Реликт».



Танк Т-72Б с навесной динамической защитой.



Двухбашенный Т-26 форсирует реку, Московский военный округ, 1936 год. Машина имеет клепаный корпус, одна башня сварная, а вторая клепаная.

«ДВУХБАШЕННИК»

Весной 1930 года в Великобританию прибыла советская закупочная комиссия под руководством С. Гинзбурга. В задачу комиссии входил отбор образцов танков, тракторов и автомобилей, пригодных для принятия на вооружение Красной Армии.

Во время своего визита на фирму «Виккерс-Армстронг» советские представители заключили контракт на поставку в СССР 15 танков Mk E в двухбашенном варианте (в советских документах «Виккерс 6-тонный»). Танки закупались с полным комплектом технической документации для организации их серийного производства в Советском Союзе.

Первые четыре «Виккерса» прибыли в СССР в конце 1930 года и сразу же поступили на испытания. А уже 13 февраля 1931 года Реввоенсовет

СССР принял «Виккерс 6-тонный» на вооружение Красной Армии под индексом Т-26.

Выпуск новых машин поручили танковому цеху завода «Большевик» в Ленинграде, уже имевшему опыт изготовления танков МС-1. С весны 1931 года на «Большевике» ударными темпами шла подготовка к серийному выпуску Т-26 — переводились из дюймовой системы в метрическую чертежи машины, и разрабатывался весь технический процесс. Летом началась сборка первых Т-26.

Выпуск новых танков шел с большими трудностями — машина была значительно сложнее, чем МС-1, да и план выпуска танков значительно увеличили. Ситуация усугублялась тем, что производство ряда узлов и деталей Т-26 впервые разворачивалось на многих предприятиях-смежниках, на что требовалось время. Кроме того, катастрофически не хватало квалифицированных кадров, станков, оборудования, материалов. Тем не менее до конца 1931 года «Большевик» сдал 100 Т-26.

В феврале 1932 года танковое производство завода «Большевик» выделили в самостоятельное производство — завод № 174 имени К.Е. Ворошилова. Это было первое в Советском Союзе предприятие, которое занималось только выпуском танков.

В 1932 году завод изготовил 1361 танк, в 1933-м — 567 танков, а в 1934-м — один Т-26.

Конструктивно двухбашенный Т-26 (его иногда называют Т-26 обр. 1931 года) мало отличался от своего предшественника «Виккерса». Масса машины

составляла 8 т; экипаж — 3 человека. Корпус танка собирался клепкой броневых листов на каркасе из металлических уголков. Часть Т-26 выпуска 1932–1933 годов получила корпус смешанной клепано-сварной конструкции, при этом параллельно шел выпуск полностью клепаных корпусов.

На крыше корпуса устанавливались две цилиндрические башни, которые в ходе выпуска отличались технологией изготовления и рядом мелких деталей (существовало не менее 4 вариантов).

Т-26 оснащался 90-сильным четырехцилиндровым карбюраторным двигателем воздушного охлаждения с горизонтальным расположением цилиндров — точной копией мотора «Армстронг-Сидлей» танка «Виккерс». Подвеска танка, применительно к одному борту, состояла из двух взаимозаменяемых тележек, четырех обрезиненных поддерживающих катков, ведущего и направляющего колес. Траки гусеничной цепи

отливались из хромоникелевой стали.

Т-26 оснащался двумя пулеметами ДТ — по одному в каждой башне. Однако вскоре приняли решение установить в одной из башен 37-мм пушку. Сначала выбор пал на орудие Б-3, имевшее хорошие для своего времени характеристики. Но из-за того, что выпуск этих артсистем шел очень медленно, а впоследствии все они пошли на вооружение танков БТ-2, на Т-26 стали монтировать 37-мм пушку Гочкиса (ПС-1). Всего орудием вооружили около 500 Т-26.

Первые «двухбашенники» поступили на вооружение в мехбригаду имени Калиновского (МВО), 11-й мехкорпус (ЛВО) и 6-ю мехбригаду (ОКДВА). По мере перевооружения Красной Армии на более совершенные однобашенные Т-26 «двухбашенники» передавались в состав танковых батальонов стрелковых дивизий и в учебные подразделения. В 1937–1938 годах эти машины



Двухбашенный Т-26, брошенный из-за технической неисправности, лето 1941 года. Обратите внимание на красные звезды на переднем листе корпуса и надгусеничных полках.

Двухбашенные Т-26 не могли тягаться с немецкими танками. Их можно было ограниченно использовать лишь как средство поддержки пехоты. Кроме того, эти машины, находившиеся в строю уже 8–10 лет, в большинстве своем были сильно изношены. К концу 1941 года большая часть этих танков была потеряна, хотя отдельные машины еще встречались в составе танковых частей весной-летом 1942 года.

были признаны не соответствующими требованиям РККА, и их перевели в разряд учеб-

но-боевых машин. Однако это не помешало им поучаствовать в советско-финской войне, где эти танки приняли свое боевое крещение.

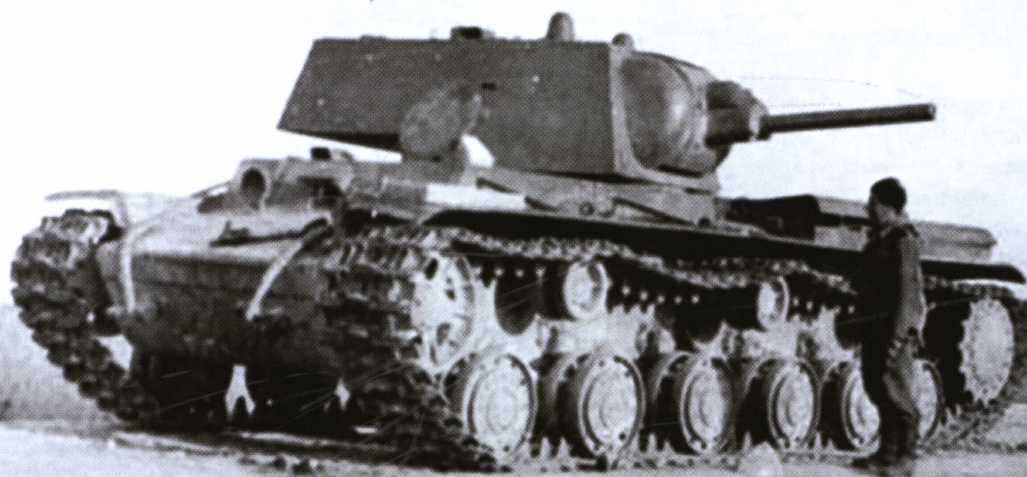
В апреле 1940 года принимается окончательное решение о снятии «двухбашенников» с вооружения, но широкомасштабное формирование механизированных корпусов не позволило выполнить его.

Двухбашенные Т-26 использовались и в армиях других государств. Две такие машины в 1932 году были подарены СССР Турции. Небольшое количество трофейных танков использовалось в армиях Финляндии и Германии.

До настоящего времени сохранились два двухбашенных Т-26 — в военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке (пушечно-пулеметный вариант) и в музее Великой Отечественной войны в Москве.



Танки Т-26 перед парадом по случаю окончания «Больших киевских маневров», сентябрь 1935 года.



Танк KV-1 из состава 2-й танковой дивизии, оставленный экипажем из-за отсутствия горючего, июнь 1941 года.

ГЕРОИ РАСЕЙНЯЯ

Часть 1

В Литве, в 120 км от границы с Польшей, есть небольшой городок Расейняй. В июне 1941 года здесь двое суток шло одно из крупнейших танковых сражений первых дней войны.

Так называемое расейняйское танковое сражение произошло в первые дни войны — с 23 по 26 июня 1941 года. Фактически это была первая схватка, в которой друг другу противостояли крупные танковые соединения Вермахта и Красной Армии. Именно здесь 2-я танковая дивизия под командованием генерал-майора Егора Николаевича Солянкина пыталась

сдержать наступление 41-го танкового корпуса немцев, в состав которого входили четыре дивизии — 1-я и 6-я танковые, 36-я моторизованная и 269-я пехотная.

2-я танковая дивизия начала свое формирование летом 1940 года в Белоруссии, а затем ее перевели в Прибалтику. Основу дивизии составили части 7-й кавдивизии и отдельных танковых батальонов. К июню 1941 года

в ее состав вошли 3-й и 4-й танковые, 2-й мотострелковый и 2-й гаубичный артиллерийский полки, а также автобат, батальон связи, разведбат и ряд других подразделений. Ее численность составляла около 10 000 человек, на вооружении имелись 194 танка (39 KV-1, 18 KV-2, 101 БТ-7, 13 Т-28, 13 Т-26 и 10 огнеметных ХТ). Дивизия одной из первых в Красной Армии получила танки

KV, в сентябре 1940 года их было уже значительное количество. Экипажи этих тяжелых машин были неплохо подготовлены.

Среди командного состава соединения было много людей с боевым опытом и имевших награды, в том числе командир 3-го танкового полка майор Рогочий и командир батальона KV этого полка капитан Тарасенко.

18 июня 1941 года, согласно полученному приказу из штаба Прибалтийского Особого военного округа, части дивизии сосредоточили в полевых лагерях под Йоновой. 22 июня в 16:00 был получен приказ — совершить 130-километровый марш к Расейняю и, развернувшись там, нанести удар во фланг немецкой группировке, наступавшей на Шауляй. Выполнение задачи осложнялось тем, что марш требовалось совершить ночью, да еще и по плохим грунтовым дорогам.

К началу войны в частях Прибалтийского особого военного округа существовала серьезная проблема с горючим — большая его часть хранилась на отдаленных базах. В результате 2-я дивизия к утру 22 июня имела в среднем по 1,5 заправки на танк. Этого хватило бы лишь на сам марш к Расейняю и на один день боев. Кроме того, к 76-мм пушкам танков КВ имелись лишь осколочно-фугасные снаряды и то в небольшом количестве. Но, несмотря на эти проблемы, в 20:00 2-я танковая дивизия начала марш к Расейняю.

Дивизии Солянкина должны были противостоять частям 41-го моторизованного корпуса генерала Г. Рейнгарта, имевшего помимо четырех дивизий несколько дивизионов тяжелой и зенитной артиллерии и полк реактивных метательных установок (36 шестиствольных минометов). Всего в составе корпуса числилось более 50 000 человек, 390 танков (Pz.IV, Pz.III, Pz.II и Pz.35(t)), более 200 орудий калибра 88–210 мм, до 150 противотанковых пушек 37-мм и 50-мм. Противник имел подавляющее превосходство



Этот КВ-2 из 2-й танковой дивизии генерала Е. Солянкина застрял на болотистом лугу. Попытки экипажа вытащить его успехом не увенчались. Июнь 1941 года.

над 2-й дивизией — по людям в пять раз, по танкам почти вдвое, по артиллерии абсолютное (у дивизий Солянкина было 12 гаубиц (122-мм и 152-мм), четыре 76-мм полковые пушки и ни одного противотанкового орудия, так как танковым дивизиям они не полагались). Конечно, танки КВ были сильным козырем и сыграли в сражении «первую скрипку», став неприятным сюрпризом для немцев. Но и они были не всесильны — для борьбы с ними противник использо-

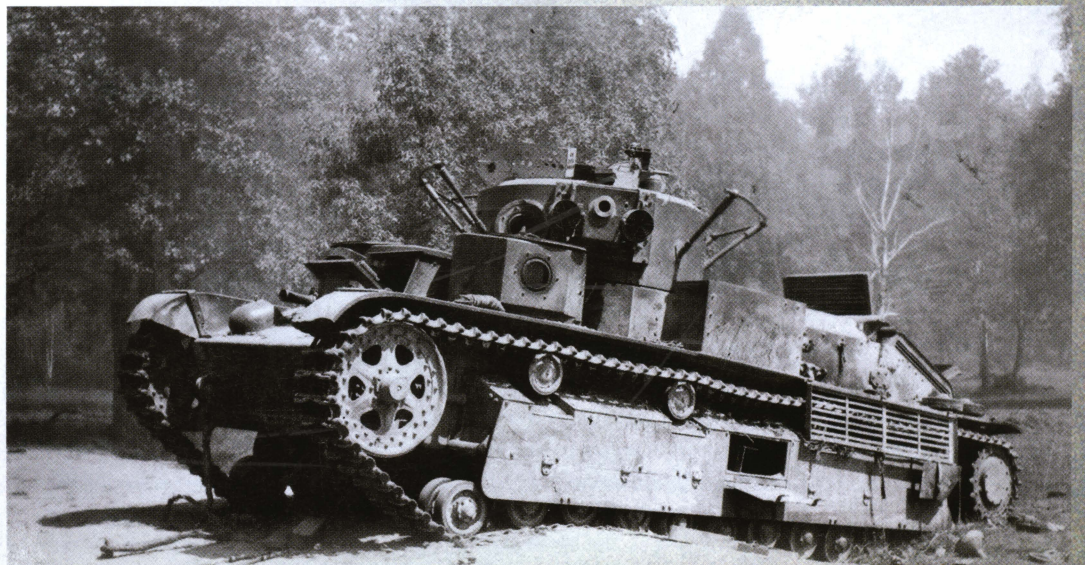
вал 88-мм зенитки, 105-мм орудия и 150-мм гаубицы.

22 июня 1941 года, сломив сопротивление частей Красной Армии у границы, части 41-го моторизованного корпуса двинулись на север и северо-восток. 1-я танковая дивизия немцев на левом фланге корпуса наступала на Шауляй. 6-я танковая дивизия к полудню 23 июня после небольшого боя заняла Расейняй и двумя боевыми группами («Раус» и «Зекендорф», по фамилии командиров) устремилась

к реке Дубисса, чтобы занять мосты.

Таким образом, рубеж развертывания дивизии Солянкина, определенный ему приказом штаба фронта, был занят противником. Дивизии пришлось с марша сразу вступать в бой.

23 июня примерно в 14:00 боевая группа «Зекендорф» сообщила в штаб о столкновении с советскими танками. Это были машины разведбата 2-й танковой дивизии — расейняйское танковое сражение началось.



Танки Т-28 из состава 2-й танковой дивизии к июню 1941 года были сильно изношены. Несмотря на это, несколько машин дошли до Расейняя и участвовали в боях.

В предыдущем выпуске было описано, какие поверхности лучше всего подходят для использования модели Т-72. Но не всегда удается создать идеальные условия для проведения «танковых сражений». Поэтому мы хотим дать вам несколько рекомендаций, которые помогут сохранить модель в рабочем состоянии при использовании в сложных ситуациях.



Когда танк перемещается по грунту, состоящему из песка, щебня и мелких камней, внимательно следите за тем, чтобы ходовая часть модели не засорилась. Это может привести к поломке ее вращательных элементов.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

Грунт, который стоит избегать

Перед тем, как использовать модель Т-72 в естественных условиях, внимательно изучите местность, где будет проходить «танковое сражение». Отметьте для себя места с плохим грунтом и высокой травой, а также водные преграды, и постарайтесь избегать их, чтобы предотвратить повреждение

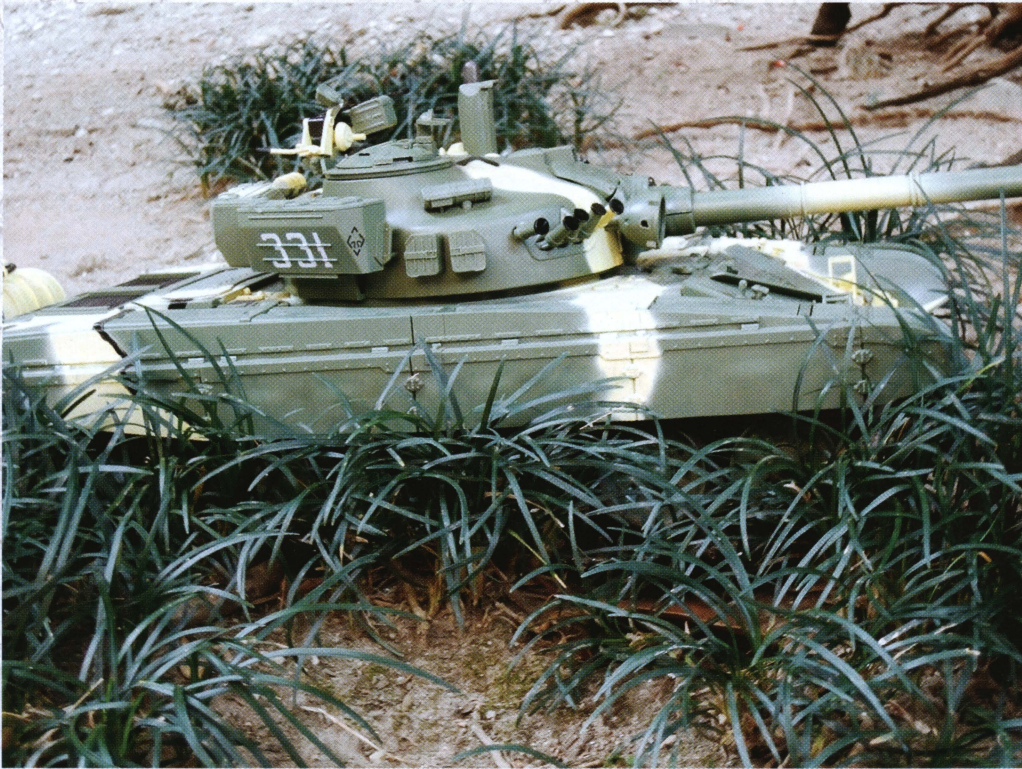
одного или нескольких компонентов танка.


Следует избегать песчаной поверхности с мелкими камнями и щебнем, которые могут попасть в ходовую часть танка, застрять там и повредить ее вращательные элементы.

Преодоление водных препятствий, даже самых мелких, требует большой осторожности. Вода может просочиться в нижнюю часть корпуса и затопить внутреннее отделение,

в котором размещен аккумулятор, что может привести к короткому замыканию.

Также по возможности стоит избегать высокой травы, так как движение танка в ней требует трехкратного усилия двигателя, что может привести к перегреву и преждевременному износу механики.




Высокая трава может стать серьезным препятствием для танка и вывести из строя один из его двигателей. 

В ПОМЕЩЕНИИ

Если вы используете свой танк в помещении, постарайтесь избегать особенно гладких поверхностей (плитки, мрамора и т.п.). Они могут привести к пробуксовке траков, в результате чего модель может стать неуправляемой. В таких случаях танк может не только получить повреждения, но и нанести их окружающим предметам.

Также следите за тем, чтобы в ходовую часть модели не попал бытовой мусор (нитки, шерсть и т.д.).



Не стоит использовать модель на очень гладких поверхностях, например, на мраморной плитке, так как при этом уменьшается сцепление траков с полом, и танк может стать неуправляемым. 

СБОРКА ПРАВОГО БОРТА МОДЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

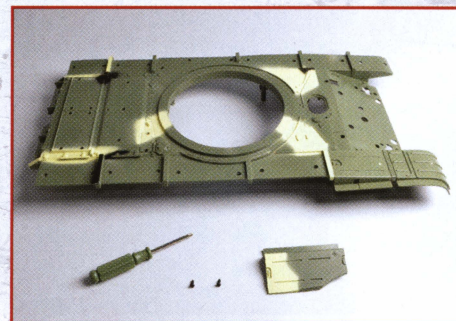
С этим номером вы получили третий опорный каток, часть надгусеничной полки и детали, необходимые для их сборки. Ниже подробно будет рассказано, как правильно присоединить к верхней части корпуса следующую деталь правого борта. Остальные детали, полученные с этим выпуском, уберите в надежное место, они пригодятся вам для дальнейших этапов сборки.

ЭТАПЫ СБОРКИ

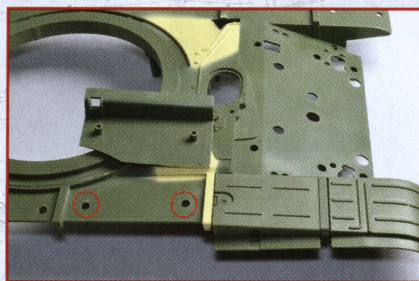


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Опорный каток (внутренняя часть)
2. Опорный каток (внешняя часть)
3. Торсионная подвеска
4. Штифты (5 шт.)
5. Траки (5 шт.)
6. Часть надгусеничной полки
7. Контактный шуруп колеса
8. Винт
9. Гайка
10. Пружинная шайба
11. Шайба
12. Два маленьких винта
13. Пружина
14. Диск-венец (колпак)



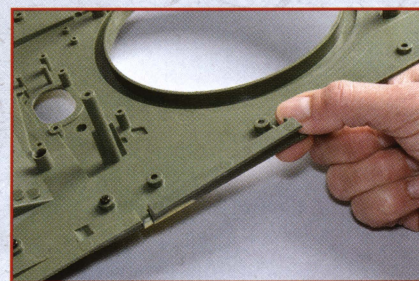
1 Для этого этапа сборки вам потребуются верхняя часть корпуса, часть надгусеничной полки, два винта и отвертка.



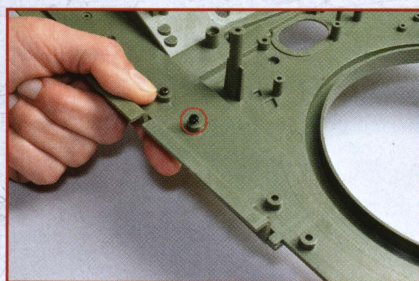
2 Разместите верхнюю часть корпуса на рабочей поверхности. На снимке красным цветом обведены места крепления верхней части корпуса и второй части надгусеничной полки.



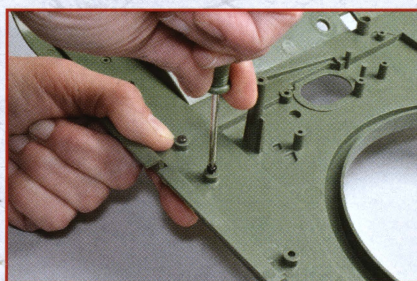
3 Вставьте часть надгусеничной полки в отверстия на верхней части корпуса.



4 Так должна выглядеть правильно вставленная деталь с внутренней стороны.



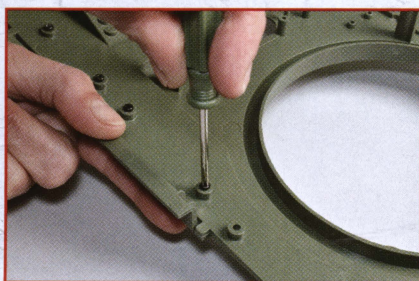
5 Вставьте винт в отверстие, обведенное красным кружком.



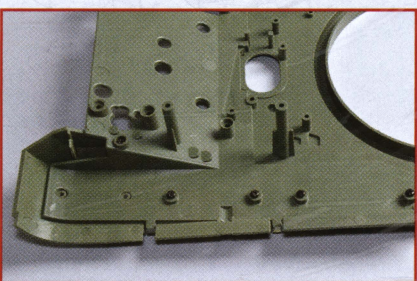
6 С помощью крестообразной отвертки затяните винт, не прилагая чрезмерных усилий.



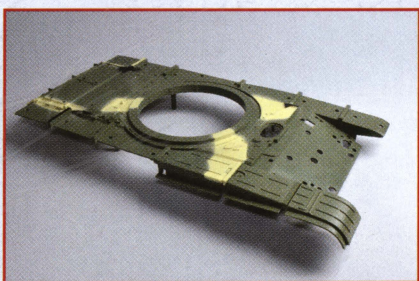
7 Вставьте второй винт в отверстие, обведенное красным кружком.



8 С помощью крестообразной отвертки затяните винт, не прилагая чрезмерных усилий.



9 Так должен выглядеть правильно собранный узел модели с внутренней стороны.



10 Теперь к верхней части корпуса присоединены три части правого борта.

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ КО ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

ЛОКОМОТИВЫ МИРА

Модель локомотива
ДУНАЙСКИЙ ЭКСПРЕСС



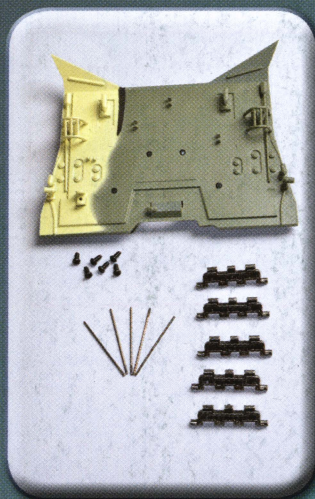
ВСЕГО ЗА
149
руб.
Рекомендуемая
розничная цена

СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ
ИЛИ ЗАКАЖИТЕ В ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ

WWW.DEAGOSHOP.RU

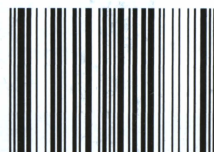
DeAGOSHOP

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ
с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:
Верхняя лобовая панель
Траки и штифты (по 5 шт.)
Винты

ISSN 2409-0107



00012

9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI